

Erstellung eines Mobilitätsplans für die Kreisstadt Siegburg

Dr.-Ing. Katja Engelen
Lena Wolff, M. Sc.

Siegburg, 06. März 2023

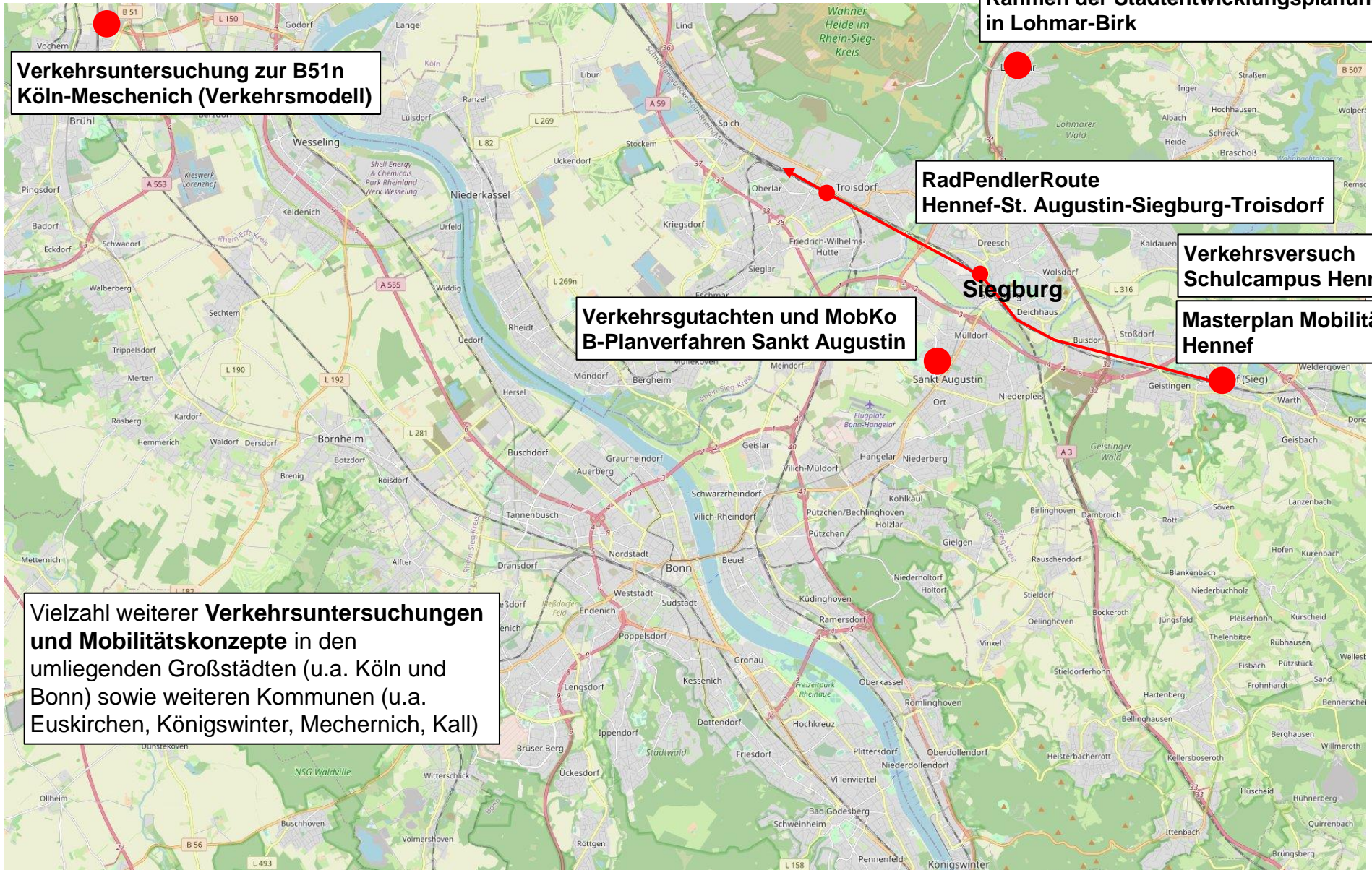


Mobilitätsplan Siegburg

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH
AACHEN

(Regionale) Projektreferenzen

1



Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)

2

Warum? Unterschied zur traditionellen Verkehrsplanung?



Bilder: pipxabay.com

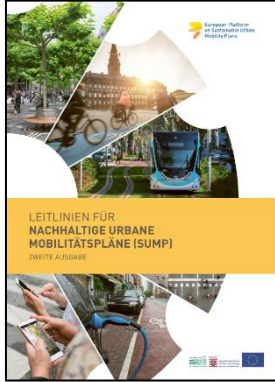
Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)

2

Die Kreisstadt Siegburg möchte für das Stadtgebiet ein integriertes, strategisches Mobilitätskonzept entsprechend der SUMP-Guidelines (Sustainable Urban Mobility Plan) sowie des darauf aufbauenden Handbuches „Kommunale Mobilitätskonzepte“ des Zukunftsnetz Mobilität NRW erstellen. Dieses Mobilitätskonzept soll die Verkehrswende in Siegburg einleiten und den strategischen Rahmen für die zukünftige Verkehrsentwicklung in Siegburg für die nächsten 10-15 Jahre abbilden. Bisher liegt ein Verkehrskonzept aus dem Jahr 2011 vor, das allerdings nicht mehr aktuell bzw. richtungsweisend ist.



Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)



Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)

2

Gesamtstadt als Betrachtungsebene mit Schwerpunktsetzungen

- **Fußgängerverkehr** in zentralen Bereichen und auf Hauptachsen
- **Radverkehr** (fließend, ruhend) auf Hauptrouten
- **ÖPNV** im Straßennetz und an Verknüpfungspunkten
- **fließender Kfz-Verkehr** im Hauptverkehrsstraßennetz
- **ruhender Kfz-Verkehr** im dichten Siedlungsbereich zwischen Bahnstrecke, A3 und B56

Weitere Querschnittsthemen

- **Elektromobilität**
- **Barrierefreiheit**
- **Verkehrssicherheit**
- **Pendlerverkehr**
- **Wirtschafts-/Lieferverkehr**
- **Mobilitätsmanagement**
- **Marketing**
- **Verkehr & Umwelt**

Zukünftige Verkehrsentwicklung

2.3

Welche Daten stehen grundsätzlich als Arbeitsgrundlage zur Verfügung?

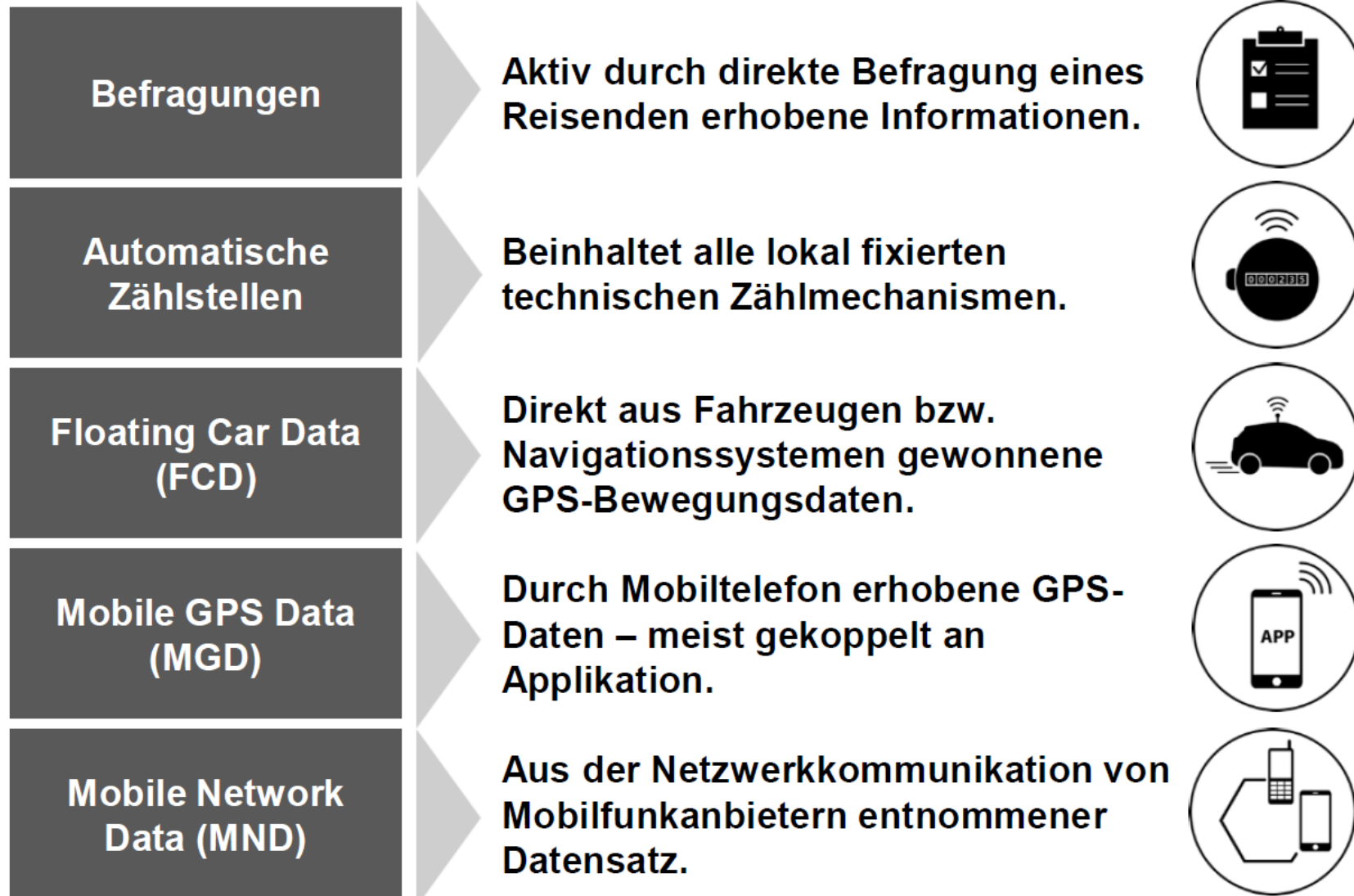







Bild: Potenzialanalyse Mobilfunkdatennutzung in der Verkehrsplanung, Fraunhofer IAO

Zukünftige Verkehrsentwicklung

Unsere empfohlene Datengrundlage für den SUMP:

	Befragung 	Automatische Zählstellen 	Floating Car Data (FCD) 	Mobile GPS Data (MGD) 	Mobile Network Data (MND) 
Verkehrsmittelerfassung	alle	spezifische Verkehrsinfrastruktur oder Verkehrsmittel	nur motorisierte Fahrzeuge	alle im Netz des Anbieters	alle im Netz des Anbieters
Soziodemografische Zusatzinformationen	uneingeschränkt erfragbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	theoretisch in Applikation erfragbar	über Vertragskunden eingeschränkt verfügbar
Erfassung Wegezwecke	uneingeschränkt erfragbar	nicht möglich da punktuelle Messung	durch weitere Analysen möglich	durch weitere Analysen möglich	durch weitere Analysen möglich
Repräsentation Reisekette	wird durch Befragung zeitlich verschoben erfasst (i.d.R. nicht vollständige Reisekette)	nicht möglich	nur KFZ-Strecke wird erfasst	kompletter Weg des Handys durch das Mobilfunknetz	kompletter Weg des Handys durch das Mobilfunknetz

... weil **Befragung** auch die Erfassung von

- Zufriedenheit mit der Bestandssituation für einzelne Verkehrsmittel,
- Motivationsmöglichkeiten für mehr Nutzung von umweltfreundlichen Verkehrsmitteln,
- zentralen Mobilitätskennwerten als Bewertungsindikatoren ermöglicht.

Bild: Potenzialanalyse Mobilfunkdatennutzung in der Verkehrsplanung, Fraunhofer IAO

Abstimmungs- und Beteiligungsprozess

2.4

Wer wird im Projektprozess beteiligt?

Verwaltung

Politik

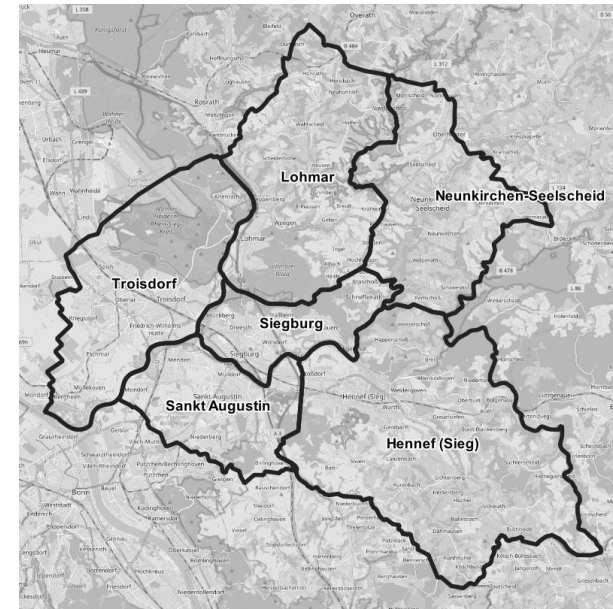
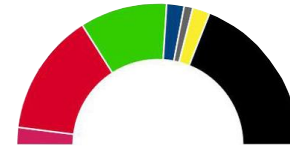
Bürgerinnen und Bürger

Nachbarkommunen

(Troisdorf, Lohmar, Neunkirchen-Seelscheid, Hennef, Sankt Augustin, Troisdorf)

weitere mobilitätsrelevante Akteure

(z. B. Schulen, ADFC, Rhein-Sieg-Kreis)

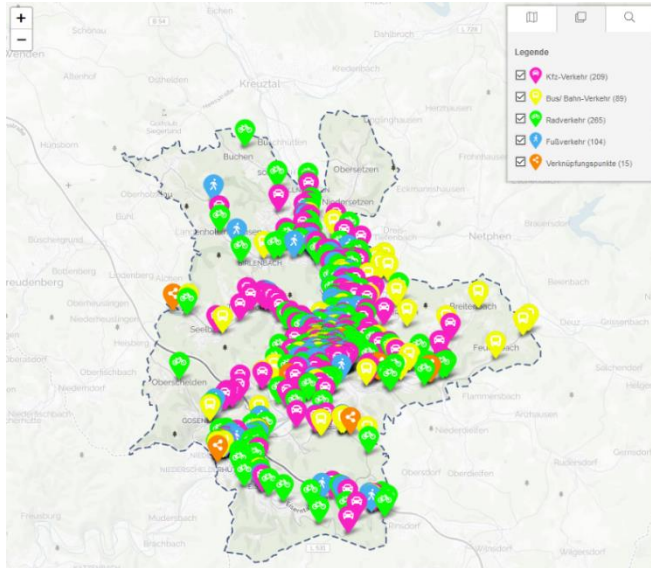


Abstimmungs- und Beteiligungsprozess

2.4

Beteiligung der Bürgerschaft über

... das städtische Kommunikationsportal (Online-Bürgerbeteiligung)



Beschreibung				
	fehlende beleuchtung Erstellt am: 16.11.2019 Der Radweg unter der HTS bis in die Schemscheid ist nicht hohe beleuchtet. Ich nutze den Radweg auch... mehr...	3		
	Bahn Erstellt am: 16.11.2019 Statt sich über Seilbahnen übers Hüttental Gedanken zu machen, sollte man sich lieber Gedanken über d... mehr...	4		
	Stau Freigründer Straße bis Ortseingang Eiserfeld Erstellt am: 16.11.2019 Hier staut es sich Morgens und nachmittags bis zum Ortseingang Eiserfeld. ... mehr...	3		
	Radweg /Parkplatz?! Erstellt am: 15.11.2019 Radweg vor Efes Grill mehrmals am Tag (und das schon seit Jahren!!!) von Lieferauto blockiert, 9 fünfm... mehr...	9		
	Radspuren auf Spandauer-, Frankfurter-, und Marienborner Straße. Erstellt am: 15.11.2019 Die drei Straßen bilden für viele Morgens und Abends den Weg nach Siegen rein und brauchen27 dringend ... mehr...	27		
	Fehlen eines Tempo 30-Schildes Erstellt am: 15.11.2019 Hier wäre die Errichtung eines Tempo 30-Schildes angebracht. Die Autofahrer, die aus Richtung 3 Achenb... mehr...	3		
	Geschwindigkeitsbegrenzung Erstellt am: 15.11.2019 Insbesondere nachts wird die Geschwindigkeit massiv übertreten, welche teilweise an die 100km/h sein... mehr...	9		
	Fehlen eines Radweges Erstellt am: 15.11.2019 Auf der gesamten Leimbachstraße fehlt ein Radweg! ... mehr...	19		

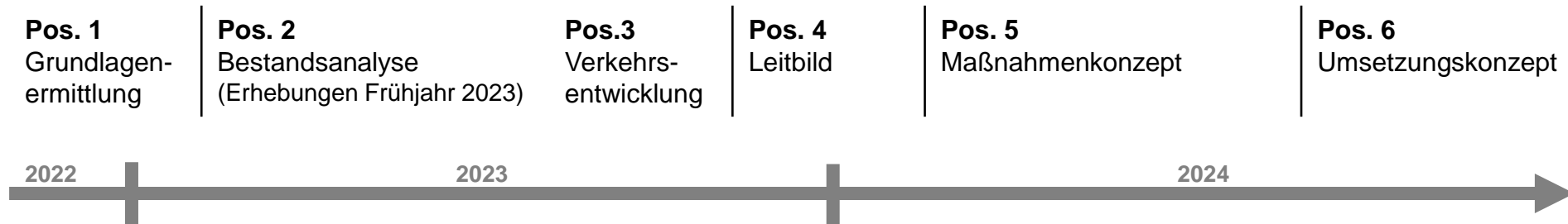
... Präsenzveranstaltungen (Bürgerforen)



Projektzeitplan (stetige Überprüfung)

3

Gesamtprojektlaufzeit Oktober 2022 bis ca. September 2024



Erhebungen im Frühjahr 2023

- Parkraumnachfrage
 - Belegungszählung an zwei repräsentativen Werktagen
 - Drei Zeitschnitte je Tag
- Online-Beteiligung der Bürgerschaft
 - Ca. 4 Wochen Beteiligungszeitraum
 - Auswertung der Meldungen/Hinweise der Bürgerschaft

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**