

# Erstellung eines Mobilitätsplans für die Kreisstadt Siegburg

Dr.-Ing. Katja Engelen  
Lena Wolff, M. Sc.

Siegburg, 06. März 2023

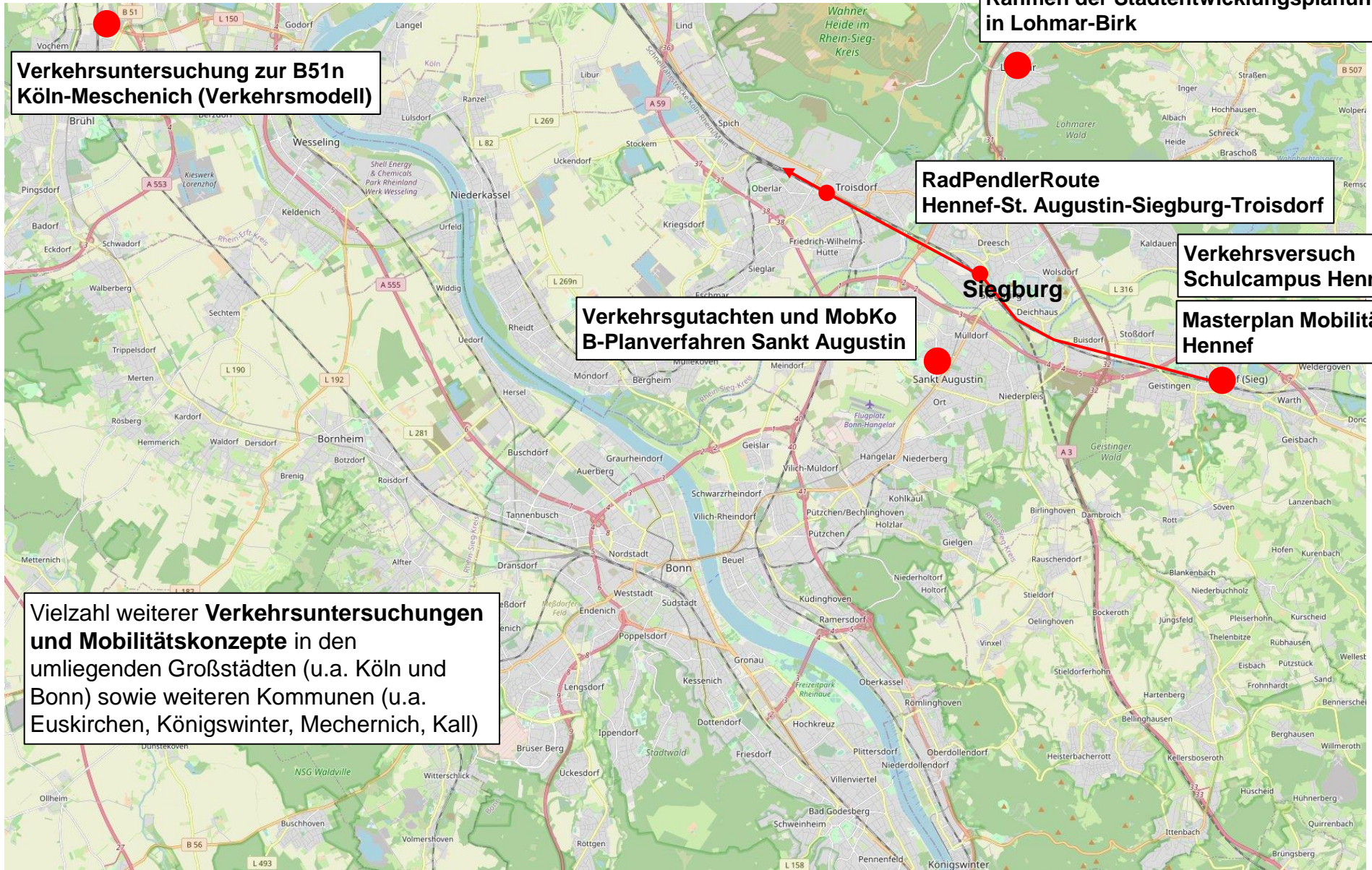


## Mobilitätsplan Siegburg

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG  
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH  
AACHEN

# (Regionale) Projektreferenzen

1



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

# Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)

2

Warum? Unterschied zur traditionellen Verkehrsplanung?



Bilder: pipxabay.com

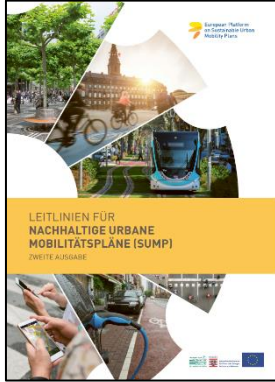
# Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)

2

Die Kreisstadt Siegburg möchte für das Stadtgebiet ein integriertes, strategisches Mobilitätskonzept entsprechend der SUMP-Guidelines (Sustainable Urban Mobility Plan) sowie des darauf aufbauenden Handbuches „Kommunale Mobilitätskonzepte“ des Zukunftsnetz Mobilität NRW erstellen. Dieses Mobilitätskonzept soll die Verkehrswende in Siegburg einleiten und den strategischen Rahmen für die zukünftige Verkehrsentwicklung in Siegburg für die nächsten 10-15 Jahre abbilden. Bisher liegt ein Verkehrskonzept aus dem Jahr 2011 vor, das allerdings nicht mehr aktuell bzw. richtungsweisend ist.



# Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)



# Nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP)

2

Gesamtstadt als Betrachtungsebene mit Schwerpunktsetzungen

- **Fußgängerverkehr** in zentralen Bereichen und auf Hauptachsen
- **Radverkehr** (fließend, ruhend) auf Hauptrouten
- **ÖPNV** im Straßennetz und an Verknüpfungspunkten
- **fließender Kfz-Verkehr** im Hauptverkehrsstraßennetz
- **ruhender Kfz-Verkehr** im dichten Siedlungsbereich zwischen Bahnstrecke, A3 und B56

Weitere Querschnittsthemen

- **Elektromobilität**
- **Barrierefreiheit**
- **Verkehrssicherheit**
- **Pendlerverkehr**
- **Wirtschafts-/Lieferverkehr**
- **Mobilitätsmanagement**
- **Marketing**
- **Verkehr & Umwelt**

# Zukünftige Verkehrsentwicklung

2.3

Welche Daten stehen grundsätzlich als Arbeitsgrundlage zur Verfügung?

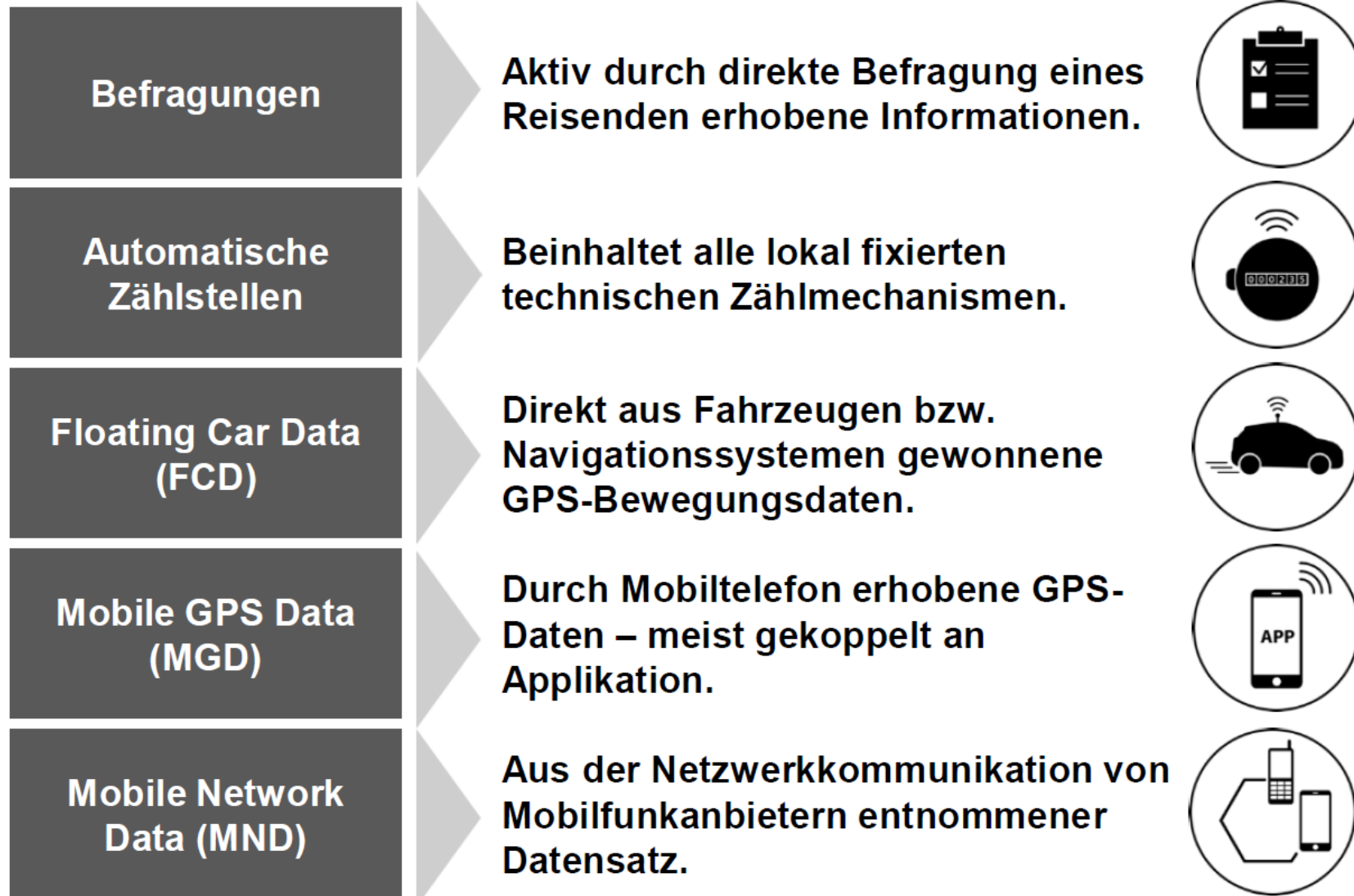







Bild: Potenzialanalyse Mobilfunkdatennutzung in der Verkehrsplanung, Fraunhofer IAO

# Zukünftige Verkehrsentwicklung

Unsere empfohlene Datengrundlage für den SUMP:

	Befragung 	Automatische Zählstellen 	Floating Car Data (FCD) 	Mobile GPS Data (MGD) 	Mobile Network Data (MND) 
Verkehrsmittelerfassung	alle	spezifische Verkehrsinfrastruktur oder Verkehrsmittel	nur motorisierte Fahrzeuge	alle im Netz des Anbieters	alle im Netz des Anbieters
Soziodemografische Zusatzinformationen	uneingeschränkt erfragbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	theoretisch in Applikation erfragbar	über Vertragskunden eingeschränkt verfügbar
Erfassung Wegezwecke	uneingeschränkt erfragbar	nicht möglich da punktuelle Messung	durch weitere Analysen möglich	durch weitere Analysen möglich	durch weitere Analysen möglich
Repräsentation Reisekette	wird durch Befragung zeitlich verschoben erfasst (i.d.R. nicht vollständige Reisekette)	nicht möglich	nur KFZ-Strecke wird erfasst	kompletter Weg des Handys durch das Mobilfunknetz	kompletter Weg des Handys durch das Mobilfunknetz

... weil **Befragung** auch die Erfassung von

- Zufriedenheit mit der Bestandssituation für einzelne Verkehrsmittel,
- Motivationsmöglichkeiten für mehr Nutzung von umweltfreundlichen Verkehrsmitteln,
- zentralen Mobilitätskennwerten als Bewertungsindikatoren ermöglicht.

Bild: Potenzialanalyse Mobilfunkdatennutzung in der Verkehrsplanung, Fraunhofer IAO



# Abstimmungs- und Beteiligungsprozess

2.4

## Wer wird im Projektprozess beteiligt?

Verwaltung

Politik

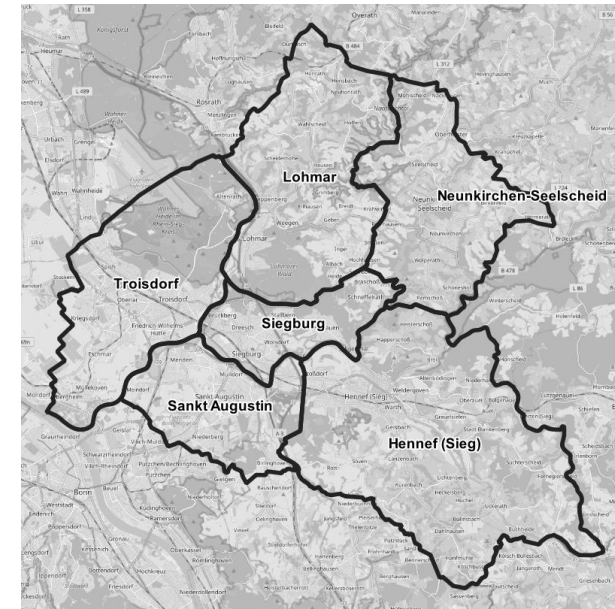
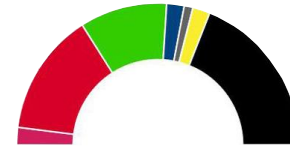
Bürgerinnen und Bürger

Nachbarkommunen

(Troisdorf, Lohmar, Neunkirchen-Seelscheid, Hennef, Sankt Augustin, Troisdorf)

weitere mobilitätsrelevante Akteure

(z. B. Schulen, ADFC, Rhein-Sieg-Kreis)

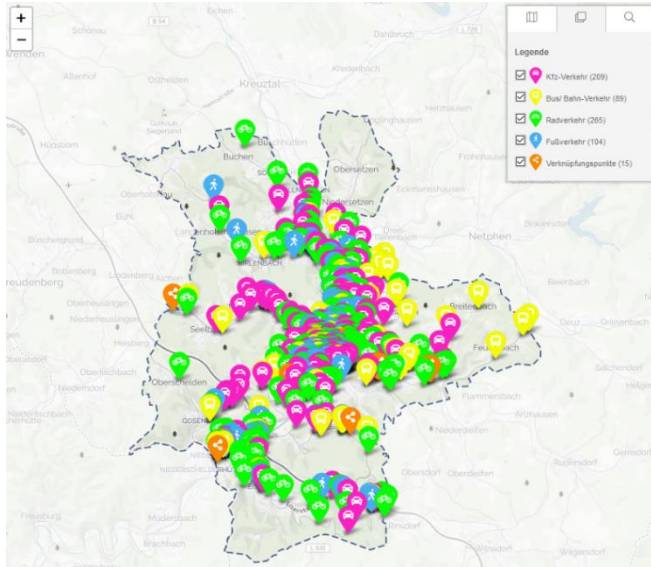


# Abstimmungs- und Beteiligungsprozess

2.4

## Beteiligung der Bürgerschaft über

... das städtische Kommunikationsportal (Online-Bürgerbeteiligung)



Beschreibung	Erstellt am:	3	0	0
<b>fehlende beleuchtung</b> Der Radweg unter der HTS bis in die Schemscheid ist nicht hohe beleuchtet. Ich nutze den Radweg auch... <a href="#">mehr...</a>	16.11.2019	3	0	0
<b>Bahn</b> Statt sich über Seilbahnen übers Hüttental Gedanken zu machen, sollte man sich lieber Gedanken über d... <a href="#">mehr...</a>	16.11.2019	4	0	0
<b>Stau Freigründer Straße bis Ortseingang Eiserfeld</b> Hier staut es sich Morgens und nachmittags bis zum Ortseingang Eiserfeld. ... <a href="#">mehr...</a>	16.11.2019	3	0	0
<b>Radweg /Parkplatz?!</b> Radweg vor Efes Grill mehrmals am Tag (und das schon seit Jahren!!!) von Lieferauto blockiert, 9 fünf... <a href="#">mehr...</a>	15.11.2019	9	0	0
<b>Radspuren auf Spandauer-, Frankfurter-, und Marienborner Straße.</b> Die drei Straßen bilden für viele Morgens und Abends den Weg nach Siegen rein und brauchen27 dringend ... <a href="#">mehr...</a>	15.11.2019	27	0	0
<b>Fehlen eines Tempo 30-Schildes</b> Hier wäre die Errichtung eines Tempo 30-Schildes angebracht. Die Autofahrer, die aus Richtung 3 Achenb... <a href="#">mehr...</a>	15.11.2019	3	0	0
<b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b> Insbesondere nachts wird die Geschwindigkeit massiv übertreten, welche teilweise an die 100km/h sein... <a href="#">mehr...</a>	15.11.2019	9	0	0
<b>Fehlen eines Radweges</b> Auf der gesamten Leimbachstraße fehlt ein Radweg! ... <a href="#">mehr...</a>	15.11.2019	19	3	0

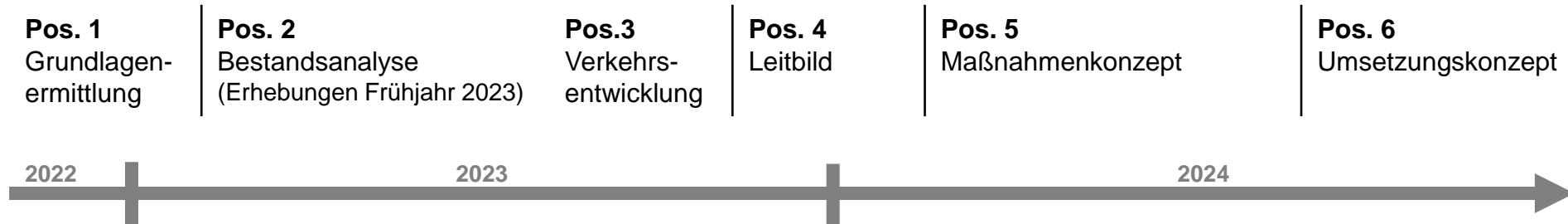
... Präsenzveranstaltungen (Bürgerforen)



# Projektzeitplan (stetige Überprüfung)

3

Gesamtprojektlaufzeit Oktober 2022 bis ca. September 2024



## Erhebungen im Frühjahr 2023

- Parkraumnachfrage
  - Belegungszählung an zwei repräsentativen Werktagen
  - Drei Zeitschnitte je Tag
- Online-Beteiligung der Bürgerschaft
  - Ca. 4 Wochen Beteiligungszeitraum
  - Auswertung der Meldungen/Hinweise der Bürgerschaft

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**